**PRESSE-**

**MITTEILUNG**

FEBRUAR 2021

**Renault trucks PRODUziert Seinen ersten vollelektrischen lkw für die baustellenzufahrt für die Noblet-gruppe**

**Nachdem Renault Trucks eine komplette Reihe elektrischer Fahrzeuge für den Verteilerverkehr auf den Markt gebracht hat, setzt der LKW-Hersteller seinen Weg in Richtung emissionsfreiem Transport fort und produziert seinen ersten Elektro-LKW für die Baustellenzufahrt. Erhalten wird diesen ersten mit Lore und Kran ausgestatteten D Wide Z.E. die Gruppe Noblet, die sich stark für den Energiewandel engagiert.**

Renault Trucks und die Noblet-Gruppe meistern eine wichtige Etappe auf dem Weg in Richtung emissionsfreier Nutzfahrzeuge. Der LKW-Hersteller ist im Begriff dem auf Vermietung spezialisierten Unternehmen einen mit Lore und Kran ausgestatteten 26-Tonner des Modells D Wide Z.E. 6x2 mit gelenkter Hinterradachse zu liefern. Das vollelektrische Fahrzeug ist mit einem 4er-Pack Akkus à 66 kWh ausgestattet.

***Reduzierung von Luftverschmutzung und Lärmbelästigung in der Stadt***

Dank seines geringen Lärmpegels und der nicht vorhandenen Abgase ist der Renault Trucks D Wide Z.E. perfekt für die Zufahrt zu Baustellen, insbesondere in der Stadt oder am Stadtrand geeignet:

Auf den Baustellen können Arbeitsschritte mit Kränen oder Loren, die ein Abschalten des Motors nicht erlauben nun ohne CO2-Ausstoß und ohne Lärm ausgeführt werden. Die Bedingungen der Arbeiter und die Lebensqualität der Anwohner werden dadurch deutlich verbessert.

Die Nutzung eines elektrischen LKWs auf der Baustelle ermöglicht außerdem eine der Problemstellungen bei einer Nutzung abseits der Straße, das Aufwirbeln von Staub, ohne vertikale Abgasanlage zu lösen.

Bei der Zufahrt zu Baustellen erfüllen diese Fahrzeuge der Reihe Z.E. von Renault Trucks die ökologischen Anforderungen der städtischen Gebiete und Umweltzonen.

Und es ist genau diese „Null-Emission bei Nutzfahrzeugen“, die die Gruppe Noblet, ein Vermietungsunternehmen für Baustellenmaschinen und -fahrzeuge mit Fahrer, anstrebt und darin auch schon gewisse Wettbewerbsvorteile sieht: „*Einige Kunden, einige Städte der Ile de France sind bereit für gewisse Baustellen mehr zu bezahlen, wenn sie dafür CO*2*-reduzierte und vor allem leise Ausrüstung erhalten. Darüber hinaus profitieren wir in Frankreich von der zusätzlichen Abschreibung, die etwas mehr als 10 % des Kaufpreises ausmacht*“, erklärt Noblet-Präsident Laurent Galle.

***Eine perfekt an die Nutzung in der Stadt und am Stadtrand angepasste Reichweite***

Die Wahl der Noblet-Gruppe fiel auf einen D Wide Z.E. mit 4 Akkus à 66kWh, die in weniger als 10 Stunden an einer 22 kW-Steckdose aufgeladen werden können.

Das Fahrzeug, das auf der Ile de France eingesetzt wird, kann ganz einfach in der Nähe des Einsatzortes oder an bestimmten Pariser Stationen, die für Industriefahrzeuge angepasst wurden, aufgeladen werden. Eine Teilaufladung von einer Stunde verschafft dem Fahrzeug zum Beispiel 15 bis 20 km Reichweite, was Strom zur idealen Technologie für den Einsatz in der Stadt macht.

***Über die Noblet-Gruppe – Vermietung von Baumaschinen***

Noblet verfügt über 45 Jahre Erfahrung in der Vermietung von Baumaschinen und Baustellenfahrzeugen. Im Laufe der Jahre hat sich die Gruppe zum führenden Unternehmen im Bereich der Dienstleistungen für öffentliche Bauten, Bauunternehmen und Grünflächen etabliert. Es unterscheidet sich insbesondere durch einen authentischen, umfassenden ökologischen Ansatz.

***Über Renault Trucks***

Als Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischer Lkw-Expertise bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 3,1 bis 120 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf den Vertriebs-, Bau- und Langstreckensektor zugeschnitten sind. Die robusten, zuverlässigen und verbrauchsgesteuerten Lkw von Renault Trucks bieten eine erhöhte Produktivität und reduzierte Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netzwerk von mehr als 1.400 Servicestellen weltweit. Die Lkw von Renault Trucks werden in Frankreich entwickelt und montiert, und die meisten Komponenten werden in Frankreich hergestellt.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Reisebussen und Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 104.000 Mitarbeiter, verfügt über Produktionsstätten in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2019 erwirtschaftete die Volvo-Gruppe einen Umsatz von 40.5 Milliarden Euro (432 Milliarden Schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

|  |  |
| --- | --- |
| **Für weitere Informationen:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |